



LOKIKIRJANPITO

- SMPS:n lipun alla purjehtivissa aluksissa on pidettävä laivapäiväkirjaa (lokikirjaa)
- Kirjana käytetään SMPS:n virallista sidottua kirjaa, joita annetaan yhdistyksien aluksille
- Ajon aikana voidaan pitää erillistä gladia, mutta ajon päätteeksi kaikki tiedot on siirrettävä yksityiskohtaisesti lokikirjaan
- Lokikirjaan on merkittävä etusivulle kaikki pyydetyt aluksen tiedot
- Aluksen käyttöön kuljettamiseen liittyvät merkinnät on tehtävä huolella lokikirjan ohjeiden mukaisesti (s. 6-7)
- **TÄYTETÄÄN KIRJAA OIKEIN!**





LOKIKIRJANPITO

Erityisesti kiinnitettävä huomiota:

Miehistön merkitsemiseen ja miehistömuutoksiin

- Kulkureitin merkitsemiseen (kulkureitti oltava selvittävässä jälkikäteen yksiselitteisesti)
 - Omalla toiminta-alueella saaristossa ja rannikon tuntumassa sivuutusmerkinnöin aina, kun väylä tai kulkureitti sitä edellyttää
 - Pitkillä taipaleilla avomerellä paikkatietona (koordinaatit) ½ tunnin tai tunnin välein matkan pituudesta riippuen
- Säämerkinnät
 - Ajon alussa sekä säätilan olennaisesti muuttuessa
 - Aina pelastus- tai avustustehtävän käynnistyessä mahdollisten onnettomuuksien varalle





LOKIKIRJANPITO

- Ajetun matkan merkitsemiseen
 - Konetuntien merkitsemiseen
 - Tankatun polttoaineen ja moottoriöljyn kirjaamiseen
 - Miehistölle, alukselle tai varusteille tapahtuneet vahingot ja vauriot





MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

LOKIKIRJANPITO

Suomen Meripelastusseuran
LAIVAPÄIVÄKIRJA



Finlands Sjöräddningssällskaps
LOGGBOK

Järjestysnumero: 2,2006
Ordningsnummer: 2,2006

Aluksen nimi:
Fartygets namn: Järkäle

Radiotunnus:
Radioanrop: OG-1234

MMSI-numero:
MMSI-nummer: 230123456

Rekisterinumero:
Registernummer: A-1234

Omistaja:
Ägare: Suomen Meripelastusseura

TEKNISET TIEDOT TEKNISKA UPPGIFTER

Suurin pituus: Största längd: <u>12,0</u> m	Uppouma: Displacement: <u>13,0</u> t
Suurin leveys: Största bredd: <u>4,2</u> m	Moottoriteho: Motoreffekt: <u>552</u> kW/bp
Syväys: Djupgående: <u>1,0</u> m	Toimintasäde: Verksamhetsradie: <u>150</u> nM
Suurin korkeus vedenpinnasta: Största höjd från vattenytan: <u>6,2</u> m	Suurin nopeus: Största fart: <u>28</u> s/kn

Järkäle

14

Päällikkö - Befälhavare: J. Jokunen
 Perämies - Styrman: P. Aräpää

Miehistö - Besättning: K. Kansikas, T. Tohelo, R. Ruttetus

1)

Aluksen nimi - Fartygets namn
 merres 2005

Konepäällikkö - Maskinchef:

kk - mån vuosi - år

Päivä Dag	Aika Tid	Matka Distans	Sää Väder	Kulkumerkinnät Anteckningar under gång
12/12.	1150		Ko 5/S	
	1200			Matosaari
	1210			Huvosaari
	1215			Vasikkasaari sp.
	1222			Suomenlinna pp.
	1240			Harakka sp.
	1250			Melkki pp.
	1305			60°08,3' P 024°53,4 I
	1205	Ko 6/S		Melkki pp.
	1324			Jätkäsaari sp.
	1345			Lauttasaari pp.
	1400			Pihlejäsaari pp.

Tapahtumat Händelser
Miehistö duksulla, ilm. laiturivalmiuteen Irrutus, kulkuvälot sytytty, otettu 2 metk.
Jätetty 2 metk.
MRSLMä antoi tehtävän nro 123, Koncuikai- nen moottorivene, Melkki pp., ETA 1250 Kohteessa, 6m pitäm. vene A-1234, 2 henk. Yritetty evustaa korjauksessa, ei onnistuttu Otettu hinaukseen, kirj. vastuusitoumus tehty Hinausvälot sytytty
Jätetty evustettava, jätetty partiointia.

TILASTO STATISTIK	Ajotunteja Körtimmar	Kuljettu matka Total distans	Tehtäviä Uppdrag
Siirto	205h	10310	13
Transport	50min		
Tämä sivu			1
Denna sida			
Yhteensä			14
Sammanlagt			

Konemerkinnät - Maskin anteckningar			Päällikkö Befälhavare
OL	VK	PÖ	
4025,0	3994,0	8020	Jatkun...

Järkäle

14

15

Päällikkö - Befälhavare: _____

Miehistö - Besättning: _____

Perämies - Styrman: _____


Konepäällikkö - Maskinchef: _____

Aluksen nimi - Fartygets namn
marras 2005

... jatkun

kk - mån vuosi - år

Päivä Dag	Aika Tid	Matka Distans	Sää Väder	Kulkumerkinnät Anteckningar under gång	Tapahtumat Händelser
12/la.	1410			Kustaanmickk2	
	1415			Vesikkesseri ep.	
	1421			Hovosselmi	
	1430		I10/Tsa	Matoseeri	Kiinnitys, R. Kutkutus pois elukselta, T. Terävä
	1435			Matoseeri	elukselle! Irrutus
	1442			Villinginselemi	
	1450 - 1630			Kotiluoto	Kiinnitys, EA-harj., Irrutus, kulkev. sytytetty
	1642			Villinginselemi	
	1650			Matoseeri	Kiinnitys, tankattu 300 L
	1700			Matoseeri	Siirretty hälytysjärjestelmän taakse

TILASTO STATISTIK	Ajotunteja Körtimmar	Kuljettu matka Total distans	Tehtäviä Uppdrag	Konemerkinnät - Maskin anteckningar			Päällikkö Befälhavare
				OK	VL	PO	
Siirto Transport			14				
Tämä sivu Denna sida	3h 10min	25,5	-	3,5	3,5	300	
Yhteensä Sammanlagt	209h - min	1056,5	14	4028,5	3997,5	8320	



LOKIKIRJANPITO

Esimerkki säämerkinnöistä:

Lu 6/ S

Luoteistuuli 6 m/s selkeää

Tuuli (pää- ja väli-ilmansuunnilla)

P = pohjoinen

Ko = koillinen

I = itä

Ka = kaakko

E = etelä

Lo = lounas

L = länsi

Lu = luode

Sää

S

= selkeä

Us

= usvaa

Su

= sumua

Ssu

= sakeaa sumua

K

= kastetta

Tsa

= tihkusadetta

Sa

= sadetta

Rsa

= rankkasadetta

L

= lumisadetta

Lrä

= räntää

Lt

= lumituiskua

R

= rakeita

U

= ukkosta

